###### TERMO DE REFERÊNCIA

**CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO**

**1.1.** Contratação de pessoa jurídica especializada para a prestação de SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA em Helicópteros, com fornecimento de peças, tendo por objetivo manter a AERONAVE descrita na Cláusula Terceira em plenas condições de aeronavegabilidade, conforme as especificações técnicas constantes no Anexo III deste Termo de Referência. Os serviços serão prestados de forma continuada.

**CLÁUSULA SEGUNDA – DA JUSTIFICATIVA**

**2.1.** Atender às necessidades de manutenção do helicóptero descrito na Cláusula Terceira desse Termo de Referência, de propriedade da União e operado pela Coordenação de Aviação Operacional da Diretoria Executiva do Departamento de Policia Federal – CAOP/DIREX/DPF, mantendo-o em plenas condições de aeronavegabilidade e segurança para possibilitar seu emprego no suporte aéreo às operações desencadeadas pela Polícia Federal. A descrição pormenorizada das justificativas para a contratação, principalmente em relação ao modelo adotado, consta no Anexo II deste Termo de Referência.

**CLÁUSULA TERCEIRA – OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO**

Manter as aeronaves listadas na tabela abaixo em condições de aeronavegabilidade:

|  |  |
| --- | --- |
| **Aeronave** | **Especificação** |
| 01 | Aeronave AW-139; Ano de fabricação 2012; prefixo PR-HFV; novo de fábrica. |

**CLÁUSULA QUARTA – DA VIGÊNCIA**

**4.1.** O contrato terá vigência de 12 (doze) meses, contados da data de publicação do extrato de contrato no Diário Oficial da União, podendo ser prorrogado por sucessivos períodos de 12 (doze) meses, com vistas à obtenção de preços e condições mais vantajosas para a Administração, limitada a 60 (sessenta) meses, conforme redação do inciso II, art. 57, da Lei nº. 8.666/93 e suas alterações.

**CLÁUSULA QUINTA - DA HABILITAÇÃO**

Os licitantes deverão apresentar a seguinte documentação complementar:

**5.1.** Atestado(s) ou declaração(ões) de capacidade técnica expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando, pelo menos:

**5.1.1.** A execução satisfatória de 01 (um) um serviço de manutenção de inspeção de 300 (trezentas) horas de célula para o modelo de aeronave objeto deste Termo de Referência, ou serviço de complexidade semelhante em aeronave de padrão e classe igual ou superior.

### CLÁUSULA SEXTA – DA CAPACITAÇÃO TÉCNICA PARA A HABILITAÇÃO

1. Apresentar registro ou inscrição no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia – CREA da região a que estiver vinculada, para os serviços propostos de manutenção aeronáutica;
2. Possuir em seu quadro permanente de empregados uma equipe mínima de técnicos, os quais prestarão os serviços descritos na Cláusula Primeira deste Termo de Referência, composta de:
   1. 01 (um) Engenheiro Aeronáutico ou 01 (um) Engenheiro Mecânico com especialização em Aeronáutica;
   2. 02 (dois) Técnicos de Manutenção Aeronáutica, com Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido nos grupos moto propulsor (GMP) e célula (CEL) com curso de motor e célula do modelo de helicóptero cuja manutenção executará, cadastrados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), conforme o item 43.7 do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 43.
   3. 01 (um) Técnico de Manutenção Aeronáutica, com Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido no grupo aviônicos (AVI) com curso de manutenção do sistema elétrico do modelo de helicóptero cuja manutenção executará.

**6.2.1.** Os requisitos acima poderão ser cumulados em dois mecânicos que possuam Certificado de Habilitação Técnica (CHT) nos três grupos: moto propulsor (GMP), célula (CEL) e aviônicos (AVI) com curso de motor, célula e manutenção do sistema elétrico do modelo de helicóptero cuja manutenção executará;

1. A comprovação empregatícia, do item acima, far-se-á por meio de cópia autenticada da carteira profissional, contrato de trabalho devidamente registrado ou de outros meios juridicamente válidos para a demonstração de que possuem vínculo com a sociedade empresarial;
2. Apresentar Certificado de Homologação de Empresa – CHE, padrões: C classe 4; e D classe 3 para manutenção nas aeronaves objeto deste Termo de Referência, fornecido pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC;
3. Apresentar declaração emitida pela CAOP/DIREX/DPF, de que vistoriou o helicóptero descrito na Cláusula Terceira deste Termo de Referência e seus documentos de registro e controle ou apresentar declaração de que se responsabiliza pelo conhecimento da aeronave e pela não realização da vistoria.
4. A AERONAVE se encontra no seguinte endereço:

**Coordenação de Aviação Operacional do Departamento de Polícia Federal** – **CAOP/DIREX/DPF.**

Aeroporto Internacional de Brasília - Setor de Hangares da Aviação Geral – Hangar 13/14. CEP: 71608-900 - Brasília-DF

Fones: (61) 2024-9540, 2024-9542 e fax: (61) 2024-9567

**6.7.** As comprovações relacionadas nessa Cláusula Sexta somente serão exigidas no momento da habilitação.

**CLÁUSULA SÉTIMA - DAS ESPECIFICAÇÕES GERAIS DOS SERVIÇOS**

* 1. **DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA:**

O SERVIÇO DE MANUTENÇAO AERONÁUTICA compreende o APOIO TÉCNICO OPERACIONAL, o CONTROLE TÉCNICO DE MANUTENÇÃO e OS SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO, especificados nesta Cláusula.

**7.1.1. APOIO TÉCNICO OPERACIONAL**

O APOIO TÉCNICO OPERACIONAL compreende os serviços que serão cobertos pelo CUSTO FIXO MENSAL a ser pago à CONTRATADA. São eles: a MANUTENÇÃO DE CAMPO e os SERVIÇOS PROGRAMADOS DE MANUTENÇÃO conforme descrição detalhada que consta do Anexo III deste Termo de Referência.

* + - 1. Os serviços de manutenção relacionados no referido Anexo III, as intervenções decorrentes de discrepâncias apresentadas em operação, a aplicação de acessórios e a aplicação de qualquer boletim (Agusta Westland ou Pratt & Whitney) serão efetuados de acordo com as normas e padrões da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, atendendo aos requisitos dos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica – RBHA nº 43, 91 e 145, bem como toda a legislação superveniente que for aplicável, incluindo as diretivas técnicas dos fabricantes da AERONAVE e do motor.
      2. A CONTRATANTE poderá acompanhar diretamente ou por intermédio de técnico formalmente designado qualquer intervenção de manutenção na AERONAVE decorrente da execução do CONTRATO.
      3. Toda e qualquer intervenção de manutenção decorrente da execução do CONTRATO, somente ocorrerá após a apresentação da Solicitação de Serviço, definida no Anexo V, seguindo os trâmites administrativos discriminados no Anexo VII deste Termo de Referência.
      4. Durante a execução da manutenção, a CONTRATADA deverá zelar pela integridade da AERONAVE, sob pena de ser responsabilizada por quaisquer danos ou perdas que a mesma sofrer.
      5. Nos casos de necessidade de atendimento fora da base de Brasília/DF ou da sede da CONTRATADA, pelo mecânico da MANUTENÇÃO DE CAMPO, o valor referente à mão-de-obra está incluso no CUSTO FIXO MENSAL pago pela CONTRATANTE, devendo a CONTRATANTE ressarcir a CONTRATADA os valores referentes ao transporte e hospedagem do mecânico.
      6. Os valores referentes ao transporte do mecânico terão como base as tarifas em classe econômica (maior desconto), vigentes na aviação comercial, podendo, em comum acordo, haver aproveitamento em voos de traslado nas aeronaves da CONTRATANTE.
      7. Adota-se, como limite máximo para o ressarcimento da hospedagem do técnico da CONTRATADA, o valor estabelecido para pagamento de diárias ao servidor público civil da União, pela localidade de pernoite, referentes aos cargos de nível intermediário e auxiliar, conforme o Decreto 5992/2006.
      8. Os itens CONSUMÁVEIS, definidos no Anexo I, estão inclusos no APOIO OPERACIONAL, não havendo cobrança a parte.
      9. Os prazos previstos para execução dos serviços poderão ser prorrogados, com a concordância da CONTRATANTE, caso não haja disponibilidade de peças para a aplicação imediata.
      10. O custo relativo ao combustível necessário ao traslado das AERONAVES para o CENTRO DE SERVIÇOS da CONTRATADA, quando estas forem realizar as INSPEÇÕES PROGRAMADAS que não possam realizadas na sede da CONTRATANTE ou onde as AERONAVES estiverem, será descontado da fatura referente ao mês da execução do serviço.
      11. O custo relativo ao item anterior será estimado tomando por base a distância, em linha reta, entre a sede da CONTRATANTE e a localidade do CENTRO DE SERVIÇOS, a velocidade média e consumo médio de cruzeiro da aeronave a ser manutenida e o preço do combustível para abastecimento das AERONAVES da CONTRATANTE em Brasília/DF.
      12. A CONTRATANTE informará os dados do item anterior à CONTRATADA, antes do início da execução de qualquer serviço no CENTRO DE SERVIÇOS da CONTRATADA.

**7.1.2. CONTROLE TÉCNICO DE MANUTENÇÃO:**

**7.1.2.1.** É o serviço de acompanhamento dos componentes controlados, do controle do cumprimento das Diretivas Técnicas, das demais exigências pertinentes à legislação vigente, da atualização mensal de todas as cadernetas das aeronaves e controle/atualização das publicações técnicas, inclusive o diário de bordo na parte relativa à discrepâncias, horas de célula, motor, ciclos e inspeções, conforme as especificações constantes do Anexo III;

**7.1.2.2.** O serviço de CTM realizado será apresentado mensalmente sob a forma de relatórios computadorizados, apresentados impressos e em mídia eletrônica;

**7.1.2.3.** O serviço de CONTROLE TÉCNICO DE MANUTENÇÃO está incluído no CUSTO MENSAL FIXO, devendo ser cobrado mensalmente, em fatura específica, separada do APOIO TÉCNICO OPERACIONAL;

* + 1. **SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO:**
       1. Os serviços eventuais são aqueles imprevisíveis quanto ao momento de sua necessidade, descritos na *Cláusula Terceira do Anexo III* deste Termo de Referência, portanto não serão suportados pelo CUSTO FIXO MENSAL e serão pagos por evento. São subdivididos em:
       2. SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO, a serem prestados diretamente pela CONTRATADA. Serão remunerados na forma de Homem/Hora
       3. SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO E LOCAÇÃO DE COMPONENTES SUBCONTRATADOS, a serem subcontratados quando a CONTRATADA não possa executar o serviço por lhe faltar específica homologação da ANAC.
       4. Tendo em vista o caráter eventual dos serviços não programados, sua execução deverá ser precedida de expressa autorização da CONTRATANTE, após análise do SMAN/CAOP/DIREX/DPF, emitida em orçamentos próprios, conforme modelo do Anexo VI deste Termo de Referência.
       5. OS SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO E LOCAÇÃO DE COMPONENTES SUBCONTRATADOS serão executados de acordo com as disposições da *Cláusula Oitava* deste Termo de Referência.
  1. **DO FORNECIMENTO DE PEÇAS:**
     1. Todas as PEÇAS e COMPONENTES deverão ser originais ou recomendados pelo fabricante.
     2. No ato da entrega, as PEÇAS e COMPONENTES nacionais ou estrangeiros deverão estar acompanhados das respectivas documentações comprobatórias de conformidade e rastreabilidade (formulário SEGVOO, FAA FORM, EASA FORM etc.).
     3. A CONTRATANTE poderá, em qualquer época, requisitar os comprovantes de origem das peças, materiais e equipamentos para arquivo de rastreamento.
     4. O valor das PEÇAS e COMPONENTES terá como referência a lista de preços do FABRICANTE (price list). Poderá esse valor ser acrescido de percentual relativo à TAXA DE ADMINISTRAÇÃO ou reduzido a partir de descontos oferecidos sobre os preços do fabricante.
     5. Os percentuais a serem cobrados no fornecimento das PEÇAS e COMPONENTES serão aqueles advindos do resultado da concorrência, conforme o modelo a ser informado pelas empresas na planilha do Anexo IV.
     6. Qualquer alteração superveniente na lista de preços (*price list*) do fabricante, que venha a ocorrer durante a vigência do CONTRATO, deverá ser prévia e formalmente comunicada à CONTRATANTE, sob pena de não produzir efeito em relação às solicitações posteriores.
     7. No fornecimento de PEÇAS e COMPONENTES à base de *EXCHANGE*, o procedimento será o mesmo adotado para as demais PEÇAS e COMPONENTES, considerando-se a avaliação para a base de troca no mercado.
     8. A ocorrência do *ADDITIONAL BILLING* será admitida mediante comprovação por meio de laudo técnico de responsabilidade da CONTRATADA, a ser submetida à avaliação da CONTRATANTE.
     9. A CONTRATADA é responsável pelo material que compõe as embalagens, devendo notificar a CONTRATANTE sempre que forem empregadas substâncias que requerem procedimentos especiais de manuseio ou descarte.
     10. O descumprimento de normas ambientais constatadas durante a execução do CONTRATO será comunicado pela CONTRATANTE ao órgão de fiscalização do Município, do Estado ou da União.
     11. As PEÇAS e COMPONENTES deverão ser entregues na **Coordenação de Aviação Operacional do Departamento de Polícia Federal**, localizada no Aeroporto Internacional de Brasília - Setor de Hangares da Aviação Geral – Hangar 13/14. CEP: 71608-900 - Brasília-DF.
     12. Para faturamento das peças, caso estas sejam de origem estrangeira, será utilizada a conversão da moeda estrangeira para a moeda nacional, com base na sua cotação de venda, referente ao dia anterior à data de emissão do orçamento pela CONTRATADA, conforme tabela divulgada pelo Banco Central do Brasil – BACEN.
     13. Se transcorrerem mais de 30 (trinta) dias entre a data de aprovação do orçamento e a data do faturamento, sem que a CONTRATADA tenha dado causa a esse atraso, e nesse período houver uma excessiva desvalorização ou valorização da moeda estrangeira frente à moda nacional, a taxa de câmbio constante do orçamento poderá sofrer revisão de modo a não prejudicar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

**CLÁUSULA OITAVA – DA SUBCONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TERCEIROS**

1. É vedada a subcontratação de outra(s) empresa(s) para a prestação integral do objeto contratual.
2. Será permitida subcontratação de terceiros para prestação de serviços especializados que a CONTRATADA não possa executar, por lhe faltar específica homologação da ANAC.
3. O valor total das subcontratações previstas neste Termo de Referência está limitado a 30% (trinta por cento) do valor do contrato.
4. Antes de autorizar a subcontratação, a CONTRATANTE realizará pesquisa de mercado com fornecedores distintos para avaliar a economicidade da subcontratação.
5. A CONTRATANTE recusará orçamentos em que forem verificados valores incompatíveis com os praticados pelo mercado.
6. Os custos referentes ao transporte e seguro dos COMPONENTES que a CONTRATADA terá de suportar para realizar o serviço por meio de subcontratação serão repassados à CONTRATANTE e constarão da fatura dos serviços, que também deverá trazer anexo com os comprovantes das referidas despesas.
7. Para faturamento dos serviços subcontratados, caso estes sejam realizados por empresa estrangeira, será utilizada a conversão da moeda estrangeira para a moeda nacional, com base na sua cotação de venda, referente ao dia anterior à data de emissão do orçamento pela CONTRATADA, conforme tabela divulgada pelo Banco Central do Brasil – BACEN.
8. Se transcorrerem mais de 30 (trinta) dias entre a data de aprovação do orçamento e a data do faturamento, sem que a CONTRATADA tenha dado causa a esse atraso, e nesse período houver uma excessiva desvalorização ou valorização da moeda estrangeira frente à moda nacional, a taxa de câmbio constante do orçamento poderá sofrer revisão de modo a não prejudicar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

**CLÁUSULA NONA – LOCAÇÃO E REPARO DE COMPONENTES**

* 1. Caberá à CONTRATADA, quando solicitada, apresentar à CONTRATANTE, alternativas de aquisição de COMPONENTES em caráter de aluguel, caso seja a opção mais adequada para se evitar a indisponibilidade do helicóptero descrito na Cláusula Terceira deste Termo de Referência.
  2. Caso exista a alternativa de aluguel, a CONTRATADA submeterá o orçamento à CONTRANTE e, se for por este aprovado, a CONTRATADA responsabilizar-se-á como locatária perante o fornecedor, e repassará à CONTRATANTE os custos e todas as responsabilidades decorrentes do contrato firmado com o locador, mediante as devidas comprovações, observando-se as disposições da Cláusula Oitava deste Termo de Referência, por se tratar de subcontratação.
  3. O serviço de reparo de COMPONENTES, quando necessário e conveniente à CONTRATANTE, será realizado na forma dos SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO, seja de forma direta pela CONTRATADA, seja por subcontratação, por lhe faltar homologação específica, de acordo com as regras estabelecidas nesse Termo de referência.
  4. Para o faturamento dos serviços de locação e reparo de componentes, caso estes sejam de origem estrangeira, será utilizada a conversão da moeda estrangeira para a moeda nacional, com base na sua cotação de venda, referente ao dia anterior à data de emissão do orçamento pela CONTRATADA, conforme tabela divulgada pelo Banco Central do Brasil – BACEN.
  5. Se transcorrerem mais de 30 (trinta) dias entre a data de aprovação do orçamento e a data do faturamento, sem que a CONTRATADA tenha dado causa a esse atraso, e nesse período houver uma excessiva desvalorização ou valorização da moeda estrangeira frente à moda nacional, a taxa de câmbio constante do orçamento poderá sofrer revisão de modo a não prejudicar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

**CLÁSULA DÉCIMA - GARANTIA DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E COMPONENTES FORNECIDOS PELA CONTRATADA**

**10.1** A CONTRATADA emitirá, por ocasião do faturamento, certificado de garantia com validade de 90 (noventa) dias ou 100 (cem) horas de voo dos serviços por ela executados, independentemente do local de execução.

**10.2** Todo e qualquer custo proveniente da administração da garantia dos serviços prestados, tais como fretes, impostos, serviços de exclusão e reposição de materiais defeituosos, despesas com deslocamento de equipes, comunicação, entre outros, será por conta e responsabilidade da CONTRATADA, sem qualquer ônus para a CONTRATANTE.

**10.3** A garantia de componentes fornecidos pela CONTRATADA ficará subordinada às condições impostas pelo fabricante ou fornecedor do componente;

* 1. A CONTRATADA responderá pela garantia dos COMPONENTES aplicados por empresa subcontratada para prestar SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO E LOCAÇÃO DE COMPONENTES SUBCONTRATADOS, nos mesmos prazos e condições fornecidas pela subcontratada.
  2. A garantia do componente se dará mediante a substituição do item defeituoso, exceção se faz se comprovado for pela CONTRATADA que o problema da peça se deu pela operação ou pelo manuseio inadequado por parte da CONTRATANTE.

**CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – LOCAL PARA A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS**

* 1. A CONTRATADA deve considerar a cidade de Brasília/DF como a principal Base de Operações da Coordenação de Aviação Operacional da Diretoria Executiva do Departamento de Polícia Federal – CAOP/DIREX/DPF;
  2. No entanto, a CONTRATADA poderá cumprir as inspeções mandatórias de até 300 (trezentas) horas, exclusive, e efetuar correções de discrepâncias dos helicópteros tanto em Brasília/DF como em qualquer outra parte do Território Nacional, e eventualmente até em países da América do Sul, quando assim for solicitado pela CONTRATANTE e desde que previamente autorizado pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e pelas demais autoridades competentes no local em que o serviço tiver de ser executado.
  3. A CONTRATANTE providenciará hangaragem ou local apropriado para a AERONAVE em caso de necessidade de manutenção fora da oficina da CONTRATADA e comunicará formalmente a esta o lugar onde ela deverá realizar os serviços, apresentando a autorização do representante legal ou proprietário do local disponibilizado.
  4. Somente nas dependências da oficina da CONTRATADA poderão ser cumpridas inspeções de 300 (trezentas) horas e outras intervenções de manutenção de maior complexidade cuja execução não seja tecnicamente recomendável executar fora da sede da empresa de manutenção pelas suas peculiaridades.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

* 1. As especificações técnicas previstas para a realização dos SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA estão descritas no Anexo III deste Termo de Referência, intitulado Caderno de Encargos e Especificações Técnicas.

**CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – ESTIMATIVA DE CUSTO**

**13.1**. A estimativa de custo para o SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA será realizada com base na previsão de utilização da AERONAVE descrita na Cláusula Terceira deste Termo de Referência, para o período de 12 (doze) meses, de acordo com pesquisa de mercado a ser realizada. Os custos com o SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA compreendem:

**13.1.1. CUSTO FIXO MENSAL:** É o valor a ser pago mensalmente à CONTRATADA pela prestação dos serviços de APOIO TÉCNICO OPERACIONAL e do CONTROLE TÉCNICO DE MANUTENÇÃO, descritos na Cláusula Primeira e Segunda do Anexo III deste Termo de Referência. No valor do CUSTO FIXO MENSAL deverão estar incluídos todos os valores dos tributos, encargos decorrentes da execução dos serviços e a previsão de todas as inspeções previstas de motor e célula que ocorrerão na vigência do CONTRATO.

**13.1.1.1.** Para compor a estimativa do valor do CUSTO FIXO MENSAL, será utilizada como base de cálculo a média de horas de voo de 600 (seiscentas) horas/ano.

**13.1.2.** **CUSTO VARIÁVEL:** É o valor a ser provisionado para pagamento de manutenções passíveis de acontecer, mas que devido a seu caráter eventual, não são suportados pelo custo fixo mensal. Os custos variáveis abarcam os:

**13.1.2.1**.SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO são os serviços prestados de forma eventual diretamente pela CONTRATADA, medidos na forma do Homem-Hora trabalhado, os quais serão objeto de disputa no certame. Estima-se a quantidade de 600 (seiscentos) homem-hora anualmente.

**13.1.2.2.** SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO E LOCAÇÃO DE COMPONENTES SUBCONTRATADOS são os serviços dos quais a CONTRATADA não possa executar diretamente, por lhe faltar específica homologação da ANAC para tanto, ou ainda, a locação de COMPONENTE aeronáutico. Este valor NÃO SERÁ objeto de disputa no certame licitatório e está estimado em R$ 500.000,00 (quinhentos mil reais), apenas para fins de composição do valor global do CONTRATO. Informações adicionais sobre a subcontratação de serviços eventuais e locação de COMPONENTES constam nas Cláusulas Oitava e Nona deste Termo de Referência.

**13.1.2.3.** RESSARCIMENTO PELAS DESPESAS COM TRANSPORTE E HOSPEDAGEM DO MECÂNICO, referente aos serviços de MANUTENÇÃO DE CAMPO fora da base Brasília. As despesas foram estimadas em 20 (vinte) dias e dois bilhetes de ida e volta por mês, para o mecânico da MANUTENÇÃO DE CAMPO da CONTRATADA. Foi considerada, apenas para fins de estimativa e inclusão orçamentária, a diária de R$ 270,00 (duzentos e setenta reais) para hospedagem e o valor de R$ 1.000,00 (mil reais) para os bilhetes de ida e volta. Estimou-se, assim, o valor de R$ 88.800,00 (oitenta e oito mil e oitocentos reais) para o ressarcimento com despesas de transporte e hospedagem dos mecânicos da CONTRATADA.

**13.1.2.4**. FORNECIMENTO DE PEÇAS, que são as peças e componentes necessários à operação e à manutenção da aeronavegabilidade da AERONAVE. Estima-se em R$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) o gasto anual com peças. Ao valor das peças, constante do price-list do fabricante, pode ser acrescida da Taxa de Administração, no percentual resultante da concorrência.

**CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DOS PRAZOS**

* 1. A CONTRATADA deverá fornecer o Relatório de Discrepâncias, com o respectivo orçamento, para realização do serviço de manutenção corretiva, a partir da análise do mecânico da MANUTENÇÃO DE CAMPO.
  2. O SMAN/CAOP terá prazo máximo contratual de **05 (cinco) dias úteis** a contar do recebimento para emitir parecer técnico aprovando ou rejeitando o orçamento apresentado pela CONTRATADA.
  3. A CONTRATADA terá prazo máximo contratual de **04 (quatro) dias corridos**, a contar do recebimento da solicitação do SMAN/CAOP, para apresentar no local situado no Território Nacional onde a AERONAVE estiver: pessoal e equipamentos adequados à intervenção de manutenção exigida, desde que previamente autorizadas pela ANAC, ou justificar a impossibilidade de cumprimento do prazo acima.
  4. O fiscal do contrato terá prazo máximo contratual de **05 (cinco) dias úteis**, a contar do recebimento, para atestar as Notas Fiscais (Faturas) e enviá-las ao órgão competente da CONTRATANTE para fins de liquidação e pagamento.
  5. Os prazos para as Inspeções Horárias de Célula e Motor Programadas, maiores ou iguais a 100 (cem) horas, serão os seguintes:
     1. As inspeções horárias menores que 300 (trezentas) horas serão efetuadas no prazo de 07 (sete) dias corridos;
     2. As inspeções horárias de 300 (trezentas) horas ou maiores serão realizadas no prazo de 15 (quinze) dias corridos;

**14.6.** Os COMPONENTES deverão ser fornecidos pela CONTRATADA no prazo de **05 (cinco) dias úteis,** após a formalização da solicitação, desde que disponíveis no estoque da CONTRATADA ou no mercado nacional.

**CLÁSULA DÉCIMA QUINTA - DAS OBRIGAÇÕES**

* 1. **DA CONTRATADA:** Caberá à CONTRATADA observar, além das responsabilidades resultantes das disposições contidas na Lei nº 8.666/93, as seguintes regulamentações pertinentes aos serviços a serem prestados:
     1. - Cumprir os prazos estipulados neste Termo de Referência, do Edital da Licitação e do Contrato, bem como aqueles constantes em sua proposta comercial;
     2. - Informar à CONTRATANTE, com antecedência, a DATA LIMITE e o WORKSCOPE relativo a qualquer SERVIÇO DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA que envolva tempo maior que três (3) dias para a sua execução e que torne indisponível a AERONAVE.
     3. - Executar os serviços dentro das especificações e/ou condições constantes do orçamento devidamente aprovado;
     4. - Garantir, na execução dos serviços, a utilização somente de COMPONENTES genuínos e equipamentos indicados pelo fabricante da aeronave;
     5. - Fornecer as PEÇAS e COMPONENTES dentro das especificações e/ou condições constantes na Solicitação de Fornecimento de PEÇAS e COMPONENTES;
     6. - Submeter à fiscalização da CONTRATANTE, quando solicitado, os serviços executados;
     7. - Refazer os serviços ou substituir os COMPONENTES considerados inadequados pela CONTRATANTE, desde que tecnicamente justificado;
     8. - Cobrar os serviços conforme orçamento aprovado seguindo as demais condições descritas;
     9. - Manter seus funcionários devidamente uniformizados no local de trabalho, quando em serviço;
     10. Comunicar à CONTRATANTE qualquer anormalidade e prestar os esclarecimentos julgados necessários;
     11. Informar previamente qualquer alteração no quadro técnico de funcionários indicados na Cláusula Sexta deste Termo de Referência. A troca ou substituição de qualquer técnico acarretará obrigatoriamente a necessidade de comunicação prévia ao Fiscal do Contrato e apresentação de documentação comprobatória da capacitação técnica e de treinamento do novo técnico que executará os serviços previstos neste Termo de Referência, cumprindo o disposto na referida cláusula;
     12. A equipe de técnicos da Contratada destinada a executar os serviços objeto deste Termo de Referência não constitui dedicação exclusiva de mão de obra, devendo trabalhar em regime de prioridade na execução do Apoio Técnico Operacional, com o objetivo de não interromper as operações aéreas, sendo que para isso a equipe de técnicos da Contratada poderá ser revezada de forma a garantir pronto atendimento à aeronave sempre que for necessário, observando o disposto na Cláusula Sexta deste Termo de Referência;
     13. Refazer em igual prazo de execução, contado a partir da comunicação, os serviços que forem rejeitados tecnicamente pela CONTRATANTE;
     14. Substituir, nos prazos e condições indicados no item 10.6 desse Termo de Referência, as PEÇAS e COMPONENTES que apresentarem defeitos ou que não tenham sido as solicitadas pela CONTRATANTE;
     15. Manter-se durante toda a execução do Contrato em compatibilidade com as obrigações a serem assumidas, bem como todas as condições de habilitação de seus técnicos e qualificações exigidas inicialmente;
     16. Assumir a responsabilidade por todas as providências e obrigações estabelecidas na legislação específica de acidentes do trabalho quando em ocorrência da espécie forem vítimas os seus empregados no desempenho dos serviços ou em conexão com eles, ainda que acontecido nas dependências da CONTRATADA;
     17. Orientar seus empregados a manter sigilo sobre fatos, atos, dados ou documentos de que tomem conhecimento e que tenham relação ou pertinência com a Polícia Federal, durante e após a prestação dos serviços, sujeitando-se a aplicação das sanções civis e penais pelo descumprimento;
     18. Prestar os serviços dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos, em observância às normas legais e regulamentares aplicáveis e às recomendações aceita pela boa técnica;
     19. Executar de forma adequada a supervisão permanente dos serviços, de modo a obter uma operação correta e eficaz;
     20. Aceitar, nas mesmas condições contratuais originais, os acréscimos e supressões que se fizerem nos serviços de até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do Contrato de acordo com o art. 65, I, da Lei 8.666/93;
     21. Permanecer durante toda a vigência do Contrato com o seu Manual de Gerenciamento de Segurança Operacional (MGSO) aprovado e em consonância com as normas referentes à prevenção de acidentes aeronáuticos e segurança de voo, conforme prevê a Resolução Nº106 da ANAC, de 30 de junho de 2009 e no RBHA 145;
     22. Receber a Auditoria de Segurança Operacional, em sua oficina, quando solicitada pela CONTRATANTE, para verificar a validade de seu MGSO;
     23. Responsabilizar-se integralmente pelos danos causados por culpa ou dolo à AERONAVE e a terceiros, quando decorrentes da falha na prestação dos serviços ou dos componentes fornecidos;
     24. Garantir pronto atendimento à AERONAVE descrita na Cláusula Terceira deste Termo de Referência, devendo o mecânico que compõe a equipe técnica do APOIO OPERACIONAL prestar os serviços prioritariamente à CONTRATANTE;
     25. Assumir a responsabilidade pelos encargos fiscais e comerciais resultantes da adjudicação;
     26. Substituir, quando solicitado por escrito e tecnicamente justificado pela CONTRATANTE, qualquer profissional que estiver prestando o serviço objeto deste Termo de Referência, no prazo de até 10 (dez) dias úteis, podendo ser prorrogado por igual período, desde que devidamente justificado;
     27. Respeitar os protocolos de execução da garantia do fabricante, a serem informados pela CONTRATANTE no início da vigência contratual, sob pena de ser responsabilizada pelos custos decorrentes de eventual quebra da cobertura da garantia oferecida pelo fabricante;
     28. Montar e analisar os gráficos de tendências extraídos do sistema de manutenção preditiva instalado na aeronave pelos técnicos da MANUTENÇÃO DE CAMPO.
  2. **DA CONTRATANTE:** Caberá à CONTRATANTE, além das disposições contidas no art. 67 da Lei nº 8.666/93, as seguintes obrigações pertinentes aos serviços objeto deste Termo de Referência:
     1. Anotar as alterações relacionadas com a segurança de voo fazendo as recomendações pertinentes e propondo à CONTRATADA prazo para regularizá-las;
     2. Efetuar diligência nas dependências da oficina da licitante vencedora do certame para verificar se a mesma está devidamente homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e tecnicamente habilitada para executar os referidos serviços de manutenção aeronáutica e constatar se os técnicos indicados para executar os referidos serviços possuem as devidas habilitações, conforme exigido na Cláusula Sexta deste Termo de Referência;
     3. Permitir acesso de funcionários da CONTRATADA, devidamente credenciados, às dependências da CAOP/DIREX/DPF, a dados e informações necessários ao desempenho das atividades previstas;
     4. Prestar as informações e os esclarecimentos atinentes ao serviço que venham a ser solicitados pelos empregados da CONTRATADA;
     5. Solicitar formalmente a execução de serviços específicos não abrangidos pelo APOIO TÉCNICO OPERACIONAL, conforme modelo do Anexo V deste Termo de Referência;
     6. Solicitar formalmente o fornecimento de PEÇAS e COMPONENTES, conforme modelo do Anexo V deste Termo de Referência;
     7. Informar à CONTRATADA, com uma semana de antecedência, quando possível, os serviços não contemplados pelo APOIO TÉCNICO OPERACIONAL que deverão ser executados na próxima inspeção e a data provável da realização desta;
     8. Disponibilizar, caso necessário, local para guardar ferramentais da CONTRATADA no hangar da CONTRATANTE, caso ela não disponha de dependências próprias em Brasília/DF.

**CLÁSULA DÉCIMA SEXTA - DAS OBRIGAÇÕES GERAIS**

* 1. É expressamente proibida a contratação de servidor pertencente ao quadro de pessoal do Departamento de Polícia Federal para a prestação dos serviços objeto deste Termo de Referência;
  2. É expressamente proibida a veiculação de publicidade acerca dos serviços executados pela CONTRATANTE na AERONAVE descrita na Cláusula Terceira deste Termo de Referência, salvo se houver prévia autorização da CONTRATANTE.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – DO ACOMPANHAMENTO E DA FISCALIZAÇÃO

* 1. A execução do CONTRATO deverá ser acompanhada e fiscalizada em todos os seus termos em conformidade com a Instrução Normativa no. 51/2011-DG/DPF, de 23 de dezembro de 2011, publicada no Boletim de Serviço do DPF no 246, de 26 de dezembro de 2011, que “*Regulamenta o acompanhamento, a fiscalização e o controle dos contratos previstos no art. 67 da Lei no 8.666/93 no âmbito do Departamento de Polícia Federal.*”, doravante denominada como “IN 51/2011”.
  2. A fiscalização da execução do CONTRATO consiste em um conjunto de procedimentos voltados ao acompanhamento da execução do ajuste, de forma a verificar, desde a assinatura do instrumento contratual até o término de sua vigência ou equivalente, o efetivo cumprimento das condições pactuadas e a conformidade da prestação dos serviços contratados, devendo tal múnus ser desempenhado por representantes da Administração especialmente designados na forma dos arts. 67 e 73 da Lei nº 8.666/93, do art. 6º do Decreto nº 2.271/97 e dos arts. 10, 11 e 12, e seus parágrafos, da IN 51/2011.
  3. Além das previstas no art. 17 da IN 51/2011, são atribuições do fiscal do CONTRATO:
     1. Verificar se a execução do CONTRATO está sendo realizada conforme previsto no ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇO;
     2. Verificar a conformidade do material a ser utilizado na execução do CONTRATO bem como a documentação fornecida pela CONTRATADA que comprove sua rastreabilidade e contenha a relação detalhada dos mesmos, informando as respectivas quantidades e especificações técnicas, tais como: marca, qualidade e forma de uso;
     3. Registrar as ocorrências e não conformidades verificadas, adotando as providências necessárias ao fiel cumprimento das cláusulas contratuais, conforme o disposto nos §§ 1º e 2º do art. 67 da Lei nº 8.666/93;
     4. As decisões e providências que ultrapassarem a competência do fiscal de CONTRATO deverão ser encaminhadas, em tempo hábil e pela via hierárquica, ao Gestor do Contrato para adoção das medidas cabíveis;
     5. O Fiscal do Contrato anotará em registro próprio toda ocorrência relacionada à prestação dos serviços, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou defeitos observados, consoante o art. 67 da Lei nº 8.666/93;

**CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – DO ATESTO DOS SERVIÇOS**

* 1. O atesto dos serviços prestados e do recebimento dos materiais caberá ao Fiscal do Contrato ou a outro servidor designado por intermédio de portaria para esse fim.

#### CLÁUSULA DÉCIMA NONA – DO PAGAMENTO

* 1. A CONTRATADA apresentará ao Departamento de Polícia Federal até o quinto dia útil subsequente ao da efetiva execução dos serviços, as Notas Fiscais/Faturas acompanhada de Relatório de Fechamento Mensal e documentos que comprovem a sua regularidade fiscal.
  2. O Relatório de Fechamento Mensal deverá conter a descrição dos serviços executados e aceitos no mês de referência, relação de orçamentos e Solicitações de Serviços aprovados pela CONTRATANTE, os valores a serem deduzidos relativos ao custo do combustível necessário aos translados da AERONAVE até o CENTRO DE SERVIÇOS para as INSPEÇÕES PROGRAMADAS, os gastos com frete e seguro nas subcontratações, os gastos com transporte e hospedagem da equipe técnica da CONTRATADA e o índice de disponibilidade das aeronaves para voo.
  3. A CONTRATANTE poderá deduzir do montante a pagar à CONTRATADA os valores correspondentes a multas contratuais e ajustes por descumprimento do ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇOS.
  4. Executados os serviços e/ou fornecida(s) a(s) peça(s), a Contratada apresentará orçamento aprovado e a respectiva Nota Fiscal, em 02 (duas) vias, para liquidação e pagamento da despesa pelo Departamento de Polícia Federal, em Brasília/DF, mediante ordem bancária creditada em conta corrente, até o 5º (quinto) dia útil, contados da entrega e atesto da Nota Fiscal fatura a CAOP/DIREX/DPF.
  5. Caso o pagamento não seja executado conforme item 19.4, será corrigido conforme legislação em vigor.
  6. Antes efetuar o pagamento à CONTRATADA, a CONTRATANTE realizará consulta ao SICAF para verificar a manutenção das condições de habilitação.
  7. Constatada situação irregular da CONTRATADA perante o SICAF, a CONTRATANTE notificará a CONTRATADA por escrito, com advertência, para que a situação seja regularizada no prazo de 5 (cinco) dias úteis ou, no mesmo prazo, seja apresentada defesa pela CONTRATADA;
  8. O prazo previsto no subitem anterior será contado a partir do recebimento da notificação pela CONTRATADA e poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da CONTRATANTE;
  9. Caso a CONTRATADA não regularize sua situação perante o SICAF dentro do prazo previsto no subitem anterior, ou não apresente defesa ou esta seja considerada improcedente, a CONTRATANTE comunicará aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência da CONTRATADA, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado pela Administração, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos;
  10. Persistindo a irregularidade, a CONTRATANTE deverá adotar as medidas necessárias à rescisão dos contratos celebrados com a CONTRATADA vigentes ou em execução, nos autos dos processos administrativos correspondentes, assegurada à CONTRATADA o contraditório e a ampla defesa;
  11. Caso a CONTRATADA tenha efetivamente prestado os serviços ou fornecido os itens durante a execução do objeto deste Termo de Referência, os pagamentos correspondentes serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão contratual, caso a CONTRATADA não regularize sua situação junto ao SICAF;
  12. Somente por motivo de economicidade, segurança nacional ou outro interesse público de alta relevância, e desde que seja devidamente justificado, em qualquer caso, pela máxima autoridade da CONTRATANTE, não será rescindido o contrato em execução com empresa ou profissional inadimplente no SICAF.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA – ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇOS**

**20.1.** A qualidade dos serviços prestados pela CONTRATADA será aferida pelo tempo de disponibilidade para voo da aeronave relacionada na Cláusula Terceira.

**20.1.** Havendo descumprimento do ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇOS, sem que a CONTRATANTE tenha concorrido para a causa ou que esta sobrevenha de fato comprovadamente alheio ao controle da CONTRATADA, o pagamento do SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO OPERACIONAL referente à AERONAVE será ajustado conforme o ÍNDICE TRIMESTRAL DE DISPONIBILIDADE DE VOO DA AERONAVE.

**20.2.** A verificação será realizada mensalmente, considerando o período dos três meses anteriores à medição, a fim de haver período de tempo razoável para a CONTRATADA realizar os ajustes necessários à consecução do nível proposto. Portanto não haverá medição nos dois primeiros meses do CONTRATO.

**20.3.** A tabela abaixo discrimina o ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇOS para o período de 12 meses, a partir da publicação do extrato do CONTRATO no Diário Oficial da União, em caso de prorrogação da vigência, será acrescido 0.5 (cinco décimos), uma única vez, nos limites máximos e mínimos de cada faixa de ajuste, permanecendo válidos todos os demais critérios e parâmetros de ajuste no pagamento do SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO OPERACIONAL por descumprimento do ACORDO DE NÍVEL DE SERVIÇOS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Indicador dos dois lotes da licitação** | |
| **ÍNDICE TRIMESTRAL DE DISPONIBILIDADE DE VOO DAS AERONAVES** | |
| **Item** | **Descrição** |
| **Finalidade** | Garantir o maior índice de disponibilidade possível da AERONAVE, sem comprometimento da segurança de voo. |
| **Meta a cumprir** | Índice de disponibilidade maior ou igual a 75% (setenta e cinco por cento). |
| **Instrumento de medição** | Planilha de acompanhamento da disponibilidade das AERONAVES. |
| **Forma de acompanhamento** | O fiscal de contrato fará a verificação diária da disponibilidade de cada aeronave. |
| **Periodicidade** | Mensal, avaliando os últimos três meses |
| **Mecanismo de Cálculo** | Nº de dias disponibilidade no trimestre/Número de dias do trimestre = X |
| **Início de Vigência** | Data de publicação do extrato do contrato no DOU. |
| **Faixas de ajuste no pagamento** | * Se X maior que 0.75 → 100% do valor do APOIO OPERACIONAL da AERONAVE, para o mês seguinte ao do cálculo. * X de 0.70 a 0,75 → 95% do valor do APOIO OPERACIONAL da AERONAVE, para o mês seguinte ao do cálculo. * X de 0,65 a 0,70 →90% do valor do APOIO OPERACIONAL da AERONAVE, para o mês seguinte ao do cálculo. * X menor do que 0,65 → 85% do valor do APOIO OPERACIONAL da AERONAVE, para o mês seguinte ao do cálculo. |
| **Observações** | Admite-se justificativa para a prestação do serviço com menor nível de conformidade, que poderá ser aceita pela CONTRATANTE, desde que comprovada a excepcionalidade da ocorrência, resultante exclusivamente de fatores imprevisíveis ou alheios ao controle da CONTRATADA. (cf. art. 33, § 1º, da IN no. 02/2008-SLTI/MPOG). |

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

* 1. É expressamente proibida a participação de qualquer técnico da CONTRATADA como tripulante em aeronave que estiver engajada em voo de operação policial, salvo em voos de translado, em comum acordo com a CONTRATADA e devidamente autorizado pelo Chefe do Serviço de Operações Aéreas do SOAR/CAOP ou pelo Coordenador da CAOP/DIREX, e em voos de verificação de componentes e/ou sistemas que requeiram a presença do técnico que executou pessoalmente os serviços de manutenção.
  2. O presente Termo de Referência deverá ser vinculado ao Contrato de Manutenção, como condição de execução dos serviços, sendo a CAOP/DIREX/DPF a responsável para dirimir os casos omissos ou não previstos por este.
  3. O valor mensal será devido após 30 (trinta) dias da publicação do Contrato no Diário Oficial da União e a cada período de 30 (trinta) dias até o fim do contrato.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA – ANEXOS AO TERMO DE REFERÊNCIA

Fazem parte do presente Termo de Referência os seguintes documentos:

* ANEXO I – DEFINIÇÃO DE EXPRESSÕES EMPREGADAS NO TERMO DE REFERÊNCIA.
* ANEXO II – JUSTIFICATIVAS PARA A CONTRATAÇÃO.
* ANEXO III – CADERNO DE ENCARGOS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.
* ANEXO IV – PLANILHA ESTIMATIVA DE PREÇOS PARA A MANUTENÇÃO DE HELICÓPTEROS.
* ANEXO V – MODELO DE FORMULÁRIO UTILIZADO PELO SMAN PARA SOLICITAÇÃO DE SERVIÇOS.
* ANEXO VI – MODELO DE FORMULÁRIO DE ORÇAMENTO DE SERVIÇOS QUE A CONTRATADA DEVERÁ UTILIZAR.
* ANEXO VII - FLUXOGRAMA DE TRÂMITE DA DOCUMENTAÇÃO DE SOLICITAÇÃO DE SERVIÇOS
* ANEXO VIII – MODELO DE DECLARAÇÃO DE VISTORIA.

Brasília/DF, 08 de Maio de 2014.

Elaborado por:

### 

APF Canelhas – Matr. 7200

**De Acordo:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Coordenador da CAOP

**Aprovo:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Diretor Executivo